

KAPTIV-CS

Elektroniczny dren kondensatu z czujnikiem poziomym



11/10

OPIS OGÓLNY

KAPTIV-CS (urządzenie kompaktowe) usuwa wszystkie rodzaje kondensatu z systemów sprężonego powietrza o wydajności do 100 m³/min. bez strat sprężonego powietrza.

KAPTIV-CS jest rozwiązaniem efektywnym ekonomicznie, które oferuje bardzo krótki czas zwrotu inwestycji dzięki konkurencyjnej cenie, niskich kosztach składowania, zerowym stratom sprężonego powietrza i energooszczędnej technologii.

Zwarta obudowa w wykonaniu przemysłowym, bezpośrednio działający zawór dwudrogowy, sygnalizacja alarmu (styki bezpotencjałowe: NO - normalnie otwarty lub NZ - normalnie zamknięty) oraz wbudowany filtr siatkowy czynią z KAPTIV-CS niezawodne rozwiązanie drenażu.

Sygnał alarmu może zostać podłączony do każdego typu urządzenia alarmowego.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

BEZPIECZEŃSTWO I PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA

Aby zapewnić długotrwałą i bezpieczną pracę drenu należy ściśle przestrzegać zaleceń niniejszej instrukcji obsługi. Nie stosowanie się do tych zaleceń lub niewłaściwe obchodzenie się z drenem może być przyczyną utraty gwarancji! Wyrób jest przeznaczony do odprowadzania kondensatu z systemów sprężonego powietrza. Wykorzystywanie go w warunkach nieprzewidzianych w niniejszej instrukcji lub niezgodnie z jej zapisami jest uważane za NIEPRAWIDŁOWE. Producent nie będzie poczuwał się do odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego wykorzystywania tego wyrobu.

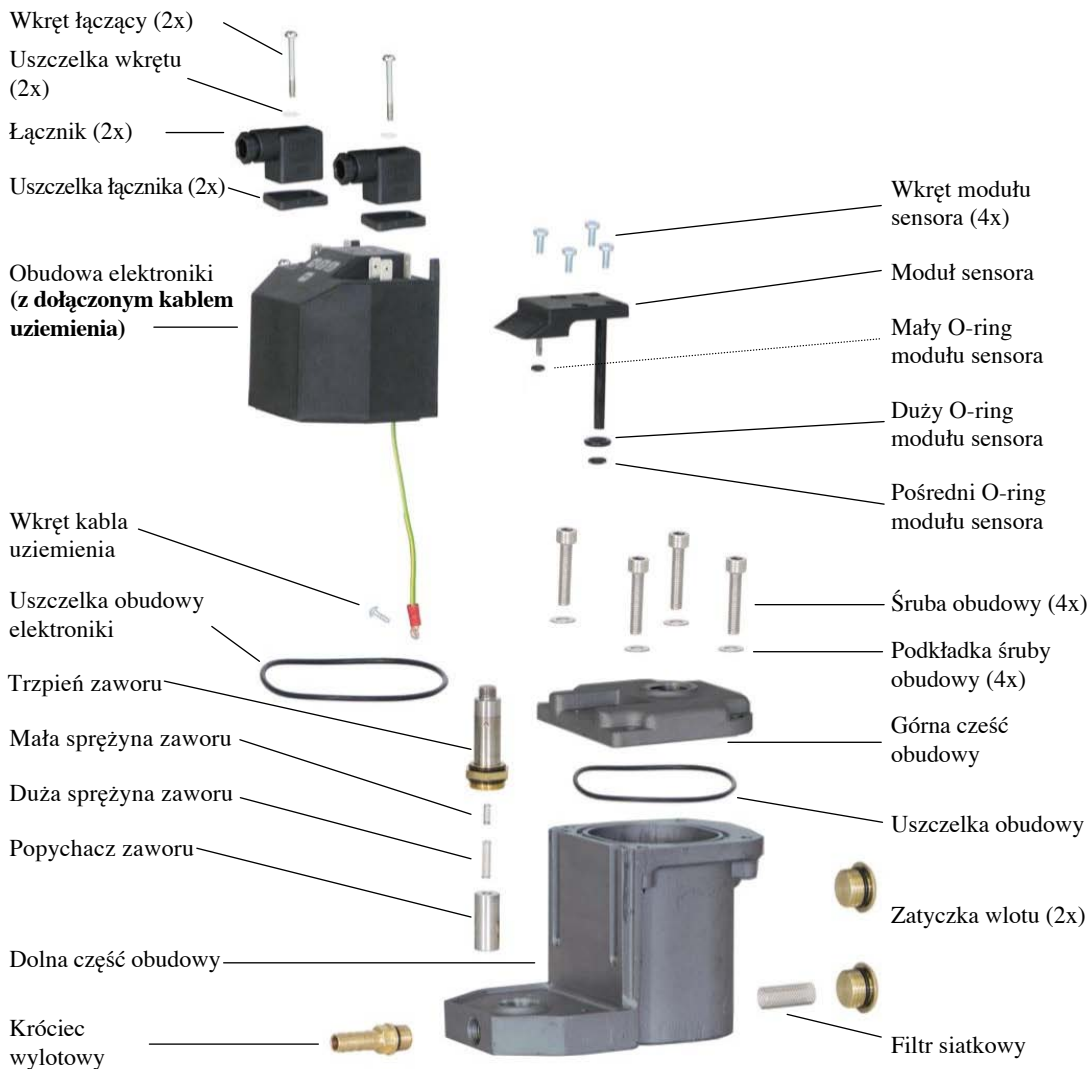
INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA

UWAGA

- Należy przestrzegać obowiązujących norm i ogólnie uznanych zasad bezpieczeństwa zarówno przy projektowaniu systemu jak i instalacji oraz funkcjonowaniu drenu.
- Należy przedsięwziąć odpowiednie kroki aby zapobiec niezamierzonemu zadziałaniu wyrobu lub jego uszkodzeniu.
- Nie próbować demontować wyrobu lub linii systemu, gdy są one pod ciśnieniem.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy systemie sprężonego powietrza zawsze spuścić z niego ciśnienie.

Przy użytkowaniu wyrobu należy przestrzegać wszystkich reguł i wymogów przewidzianych prawem oraz zasad bezpieczeństwa. Używając, transportując lub wykonując prace serwisowe przy drenie należy stosować się do zaleceń dobrej praktyki inżynierskiej i przestrzegać wszystkich odpowiednich przepisów BHP. Międzynarodowi użytkownicy powinni brać pod uwagę przepisy obowiązujące w kraju instalacji. Większość wypadków, które mają miejsce przy pracy i obsłudze maszyn są wynikiem nieprzestrzegania podstawowych zasad bezpieczeństwa i ostrożności. Często można zapobiec wypadkowi przez zwykłe spostrzeżenie, że sytuacja jest potencjalnie niebezpieczna. Niewłaściwa obsługa lub serwis tego wyrobu mogą być niebezpieczne i mogą prowadzić do wypadku powodującego zranienie lub śmierć. Producent nie jest w stanie przewidzieć wszystkich możliwych okoliczności, które mogą stwarzać potencjalne niebezpieczeństwo. OSTRZEŻENIA w niniejszej instrukcji tyczą się najczęściej występujących potencjalnych zagrożeń i tym samym nie wyczerpują listy wszystkich zdarzeń, które mogą potencjalnie mieć miejsce. Przy zastosowaniu procedury, narzędzia lub metody pracy, które nie są specjalnie zalecane przez producenta, należy się upewnić, że wyrób nie zostanie uszkodzony lub potencjalnie niebezpieczny i że nie stwarza się w ten sposób ryzyka dla osób lub sprzętu.

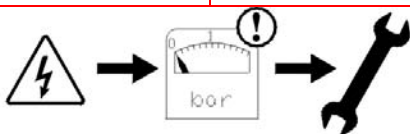
RYSUNEK SZCZEGÓŁOWY - IDENTYFIKACJA WSZYSTKICH CZĘŚCI



WAŻNA UWAGA

Przed zainstalowaniem tego wyrobu prosimy upewnić się, że odpowiada on zamówieniu i pasuje do zastosowania!

1. Po rozpakowaniu prosimy sprawdzić wyrób, czy nie doszło do jego uszkodzenia w transporcie po opuszczeniu fabryki.



2. Przed rozpoczęciem prac instalacyjnych lub serwisowych spuścić ciśnienie z systemu!

3a. Podłączenie wlotem od góry.

W przypadku podłączenia górnego należy określić właściwy punkt drenażu w systemie sprężonego powietrza i podłączyć KAPTIV-CS zgodnie z ilustracją.



- Zaleca się użycie zaworu kulowego.

3b. Podłączenie wlotem od góry.

Podłączyć wylot do separatora wody i oleju. Polecamy zastosowanie filtra kondensatu JORC.



Radzimy użyć króćca wylotowego dostarczonego w komplecie z KAPTIV-CS. Jeśli jest konieczne użycie innego króćca, należy się upewnić, że ma właściwy gwint (1/4"); nie dokręcać go zbyt mocno!

4a. Podłączenie wlotem z boku

W przypadku podłączenia bocznego należy określić właściwy punkt drenażu w systemie sprężonego powietrza i podłączyć KAPTIV-CS zgodnie z ilustracją poniżej.



- Zaleca się użycie zaworu kulowego.
- Może być konieczne zastosowanie linii odpowietrzającej.

4b. Podłączenie wlotem z boku.

Połączyć wylot z separatorem wody i oleju. Zalecamy skorzystanie z filtra kondensatu JORC.

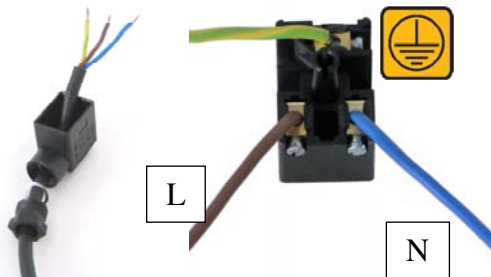
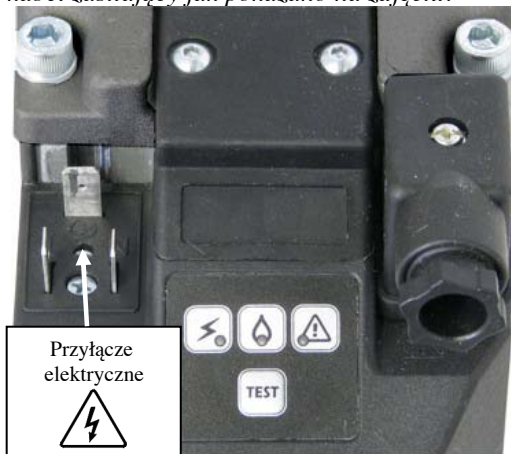


Radzimy użyć króćca wylotowego dostarczonego w komplecie z KAPTIV-CS. Jeśli jest konieczne użycie innego króćca, należy się upewnić, że ma właściwy gwint (1/4"); nie dokręcać go zbyt mocno!

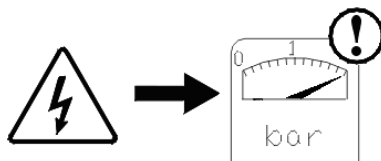
INSTRUKCJE INSTALACJI

5. Podłączenie kabla zasilającego.

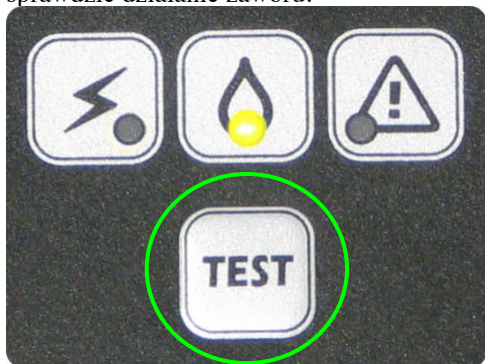
Zdjąć zaślepkę ochronną z gniazdka i podłączyć kabel zasilający jak pokazano na zdjęciu.



6. Powoli otworzyć zawór kulowy aby przywrócić normalne ciśnienie w systemie.



7. Nacisnąć i przytrzymać klawisz TEST aby sprawdzić działanie zaworu.

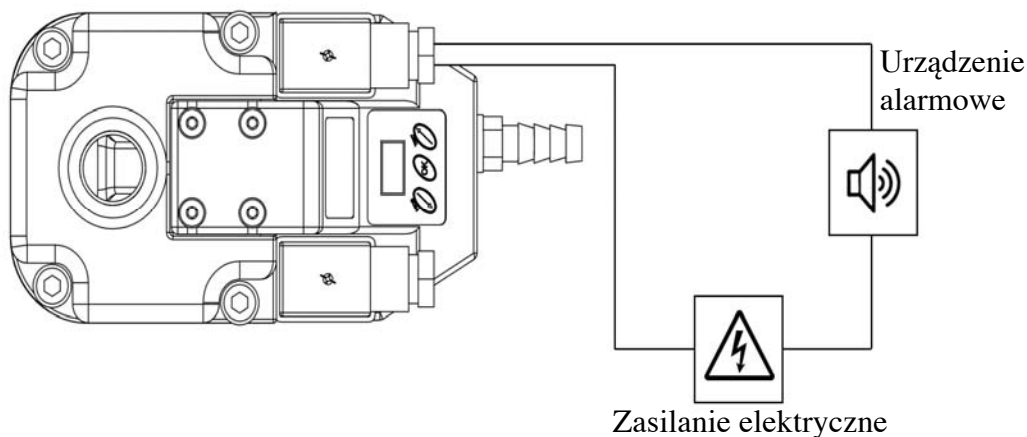


8. Państwa KAPTIV-CS jest gotowy do pracy!

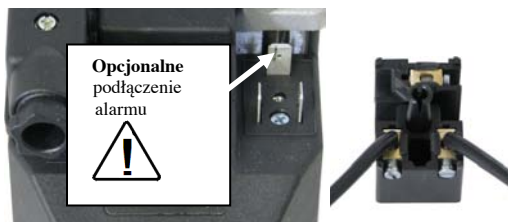
INSTRUKCJE INSTALACJI ALARMU

KAPTIV-CS jest wyposażony w funkcję alarmu.

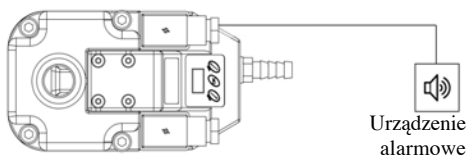
Sygnał alarmu można podłączyć do zewnętrznego urządzenia alarmowego z wykorzystaniem dodatkowego zasilania elektrycznego.



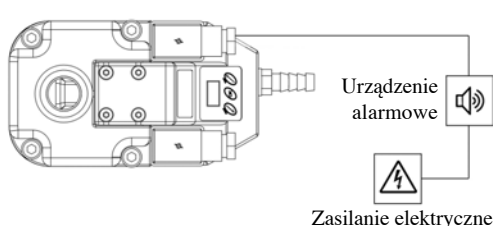
1. Zdjąć kapturek ochrony z łącznika alarmu i podłączyć przewody sygnalizacji alarmu jak pokazano poniżej. Wymagana jest ostrożność ze względu na możliwość pracy z niebezpiecznym napięciem elektrycznym.



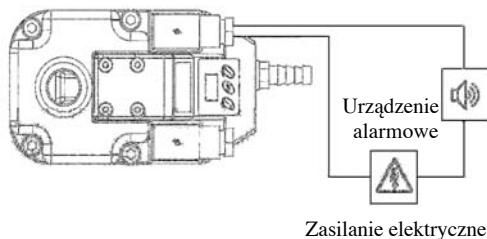
2. Podłączyć przewód do zewnętrznego urządzenia alarmowego, może to być dowolne urządzenie według Państwa wyboru, np. (migająca) lampka lub panel alarmowy.



3. Podłączyć zasilanie do urządzenia alarmowego. Przełącznik alarmowy działa na zasadzie zwarcia (lub rozwarcia) obwodu zewnętrznego. Wymagane jest dodatkowe źródło zasilania gdyż sygnalizacja alarmu w KAPTIV-CS pracuje wyłącznie jak styki przekaźnika.

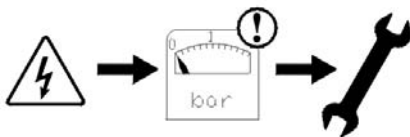


4. Połączyć zasilanie do styków alarmowych KAPTIV-CS aby zamknąć obwód.



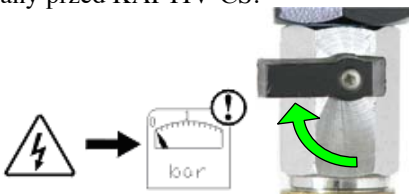
INSTRUKCJE CZYSZCZENIA

Teraz o czyszczeniu KAPTIV-CS. Jeśli Państwa egzemplarz KAPTIV-CS wymaga obsługi np. wymiany części podlegających zużyciu, prosimy kierować się zaleceniami osobnej instrukcji serwisowej (dostarczanej z zestawem części zamiennych).



Przed rozpoczęciem prac instalacyjnych lub serwisowych spuścić ciśnienie z systemu!

1. Zamknąć przewód doprowadzający kondensat, tj. zamknąć zawór kulowy zamontowany przed KAPTIV-CS.



2. Przycisnąć klawisz TEST aby opróżnić urządzenie z resztek kondensatu i aby spuścić ciśnienie z KAPTIV-CS.



3. Odłączyć zasilanie elektryczne odkręcając wkręt wtyczki i wyjmując wtyczkę.



4. Otworzyć obudowę odkręcając cztery śruby obudowy przy pomocy klucza z łbem z wpustem sześciokątnym 5 mm a następnie zdjąć część górną ze zbiornika.



Upewnić się, że wyświetlacz jest wyłączony, aby sprawdzić czy zasilanie zostało rzeczywiście odłączone.

OSTRZEŻENIE: moduł elektroniczny jest połączony z częścią dolną przy pomocy kabla. Zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić tego kabla!

5. Wysunąć moduł elektroniczny ku górze i odkręcić zawór od dolnej części obudowy.



6. Wyczyścić części zaworu. Wyczyścić również inne podzespoły urządzenia KAPTIV-CS.



UWAGA: upewnić się, że moduł elektroniczny nie zostanie zamoczony, może to spowodować jego uszkodzenie!

INSTRUKCJE CZYSZCZENIA

7. Ponownie zmontować wewnętrzne części zaworu i przykręcić zawór z powrotem do dolnej części obudowy korzystając z klucza 23 mm (maks. moment 10 Nm).



8. Zamknąć obudowę wstawiając moduł elektroniczny oraz górną część na zbiornik i mocując 4 śruby obudowy (max moment 6 Nm). Dopilnować, aby uszczelki były założone poprawnie, tak aby utrzymać klasę bezpieczeństwa IP 65 i nie dopuścić do kontaktu elementów elektronicznych z wodą.



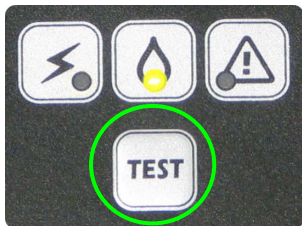
OSTRZEŻENIE: prosimy zwrócić uwagę, aby kabel podłączony do modułu elektronicznego nie został uszkodzony przy ponownym montażu!

9. Włączyć zasilanie elektryczne podłączając wtyczkę i jej wkręt (max moment 1 Nm). Dopilnować, aby uszczelka była założona poprawnie, tak aby utrzymać klasę bezpieczeństwa IP 65.

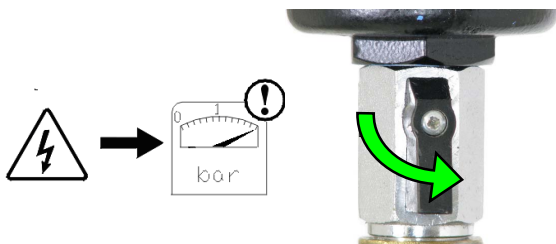


Upewnić się, że wyświetlacz jest podświetlony, aby sprawdzić czy zasilanie zostało skutecznie włączone.

11. Przcisnąć i przytrzymać klawisz TEST aby sprawdzić działanie zaworu.



10. Powoli otworzyć zawór kulowy aby przywrócić normalne ciśnienie w systemie.



12. Państwa KAPTIV-CS jest gotów do pracy!

KARTA SERWISOWA

Data	Opis	Nazwisko

DANE TECHNICZNE

Maksymalna wydajność sprężarki	100 m ³ /min.
Min/max ciśnienie robocze	0 bar / 16 bar
Typ zaworu	2/2 drogowy, bezpośredniego działania
Średnica wylotu zaworu	4.5 mm
Uszczelki zaworu	FPM
Podłączenie wlotu	1/2" (BSP lub NPT)
Podłączenie wylotu	1/4" (BSP)
Maks. wysokość wlotu	11 cm (górze)
Minimalna temperatura czynnika	1°C
Maksymalna temperatura czynnika	50°C
Opcje zasilania elektrycznego	230VAC lub 115VAC lub 24VAC lub 24VDC
Wtyczki	DIN 43650-B
Zawór przystosowany do serwisu	Tak
Funkcja TEST	Tak
Stopień ochrony	IP65 (NEMA4)
Wbudowany filtr siatkowy	Tak
Typ alarmu	<p>Styki bezpotencjałowe, dwie wersje: A1 i A2</p> <p>A1 = styki normalnie zwarte, zamykane w przypadku alarmu. Lampka drenu jest wyłączona w czasie pracy i włączona w trybie alarmu.</p> <p>A2 = styki normalnie zamknięte, otwierane w przypadku alarmu. Lampka drenu jest włączona w czasie pracy i wyłączona w trybie alarmu.</p>
Specyfikacja techniczna alarmu	Max 230 V pr. zmiennego, max 4 A, 1000 VA lub 200 V pr. st., 100 W oraz min. 5 V pr. st., 100 mA

WYMIARY (mm)

